

导师简介

姓名	崔昊	性别	男	出生年月	1992.04	
职称	讲师	民族	汉	籍贯	河南临颖	
电子邮箱	Cuihao@zzu.edu.cn			最终学位	博士	
学术头衔/兼职	Automation in construction/Measurement/ISPRS journal/武大 报信息科学版等学术期刊审稿人					
研究方向	激光雷达遥感、点云处理算法、点云深度学习、基础设施检测					
主要学习 科研和工 作经历	2009.09-2013.06 东北大学 本科 2013.09-2016.06 北京矿冶研究总院 硕士 2016.09-2019.06 武汉大学 博士 2019.07-2021.08 郑州大学 水利博士后流动站 博士后 2021.08-至今 郑州大学 地球科学与技术学院 讲师					
代表性 科研成果	<p>一、科研项目</p> <p>[1] 基于结构光点云的铁路扣件弹条扣压状态快速测量方法，中国博士后科学基金面上二等，2020.01-2021.12，8万，主持。</p> <p>[2] 基于点云骨架提取的铁路扣件紧固状态快速测量方法，国家自然科学基金青年基金，2021.01-2023.12，24万，主持。</p> <p>[3] 北宋皇陵数字化保护与虚拟重建展示云平台，重大横向项目，120万，主要参与人</p> <p>二、论文论著</p> <p>[1] Mao Q, Cui H, Hu Q, et al. A rigorous fastener inspection approach for high-speed railway from structured light sensors[J]. ISPRS Journal of Photogrammetry and Remote Sensing, 2018, 143: 249-267.</p> <p>[2] Cui H, Ren X, Mao Q, et al. Shield subway tunnel deformation detection based on mobile laser scanning[J]. Automation in Construction, 2019, 106: 102889.</p> <p>[3] Cui H, Hu Q, Mao Q, et al. Spiral trajectory planning approach for underground cavity measurements based on laser scanning[J]. Measurement, 2017, 110: 166-175.</p> <p>[4] Cui H, Hu Q, Mao Q. Real-time geometric parameter measurement of high-speed railway fastener based on point cloud from structured light sensors[J]. Sensors, 2018, 18(11): 3675.</p> <p>[5] Cui, H., Li, J., Hu, Q., & Mao, Q. (2019). Real-time inspection system for ballast railway fasteners based on point cloud deep learning. IEEE Access, 8, 61604-61614.</p>					

[6] Chen, X., Li, J., Huang, S., **Cui, H.**, Liu, P., & Sun, Q. (2021). An Automatic Concrete Crack-Detection Method Fusing Point Clouds and Images Based on Improved Otsu' s Algorithm. Sensors,2021(5), 1581.

三、授权专利

[1] 张达,马志,陈凯,杨小聪,**崔昊**. 一种三维激光扫描空间分辨率增强的方法.公开号 CN104613896A

[2] 毛庆洲,郑继忠,**崔昊**,李志明. 铁路扣件测量方法及装置.公开号 CN107299569A