


简历

姓名	郭攀	性别	男	出生年月	1985.8	
职称	高级工程师	民族	汉	籍贯	河南滑县	
邮箱	guopan@zzu.edu.cn		最终学位	博士		
学术头衔						
研究方向	结构抗风、结构监（检）测与防治、桥涵设计					
主要学习和工作经历	<p>教育背景： 2014/09-2019/06 郑州大学 土木工程学院 博士（导师：王东炜教授、李胜利教授） 2007/09-2010/06 华南理工大学 土木与交通学院 硕士（导师：黄培彦教授） 2003/09-2007/06 郑州大学 土木工程学院 专业：土木工程 学士</p> <p>工作经历： 2010/07-2014/08 河南省交通规划设计研究院股份有限公司 设计师 2014/08-2019/10 河南省交通规划设计研究院股份有限公司 设计师 2019/11-2022/11 郑州大学水利与土木工程学院，水利工程博士后（合作导师：郑元勋教授） 20022/12 至今 郑州大学 黄河实验室（郑州大学）</p>					
代表性教学成果	指导硕士研究生：李庆：获国家奖学金一次，大连理工大学博士在读； 梁真真：获国家奖学金一次。					
代表性科研成果	<p>科技奖励： [1] 2021年 河南省科技进步二等奖，排名第2，“悬索桥主缆施工期驰振控制与覆冰吊索气动俘能发电关键技术及应用”，河南省人民政府。</p> <p>科研项目： [1] 河南省博士后基金资助项目：“大跨径悬索桥覆冰吊索成冰机制及非线性驰振研究”2021.06-2023.06（项目负责人）</p> <p>代表性论著： [1] Sheng Li, Longguan Zhang, Pan Guo*(通讯作者), Pu Zhang*, Chao Wang, Wencong Sun, Shanling Han. Characteristic analysis of acoustic emission monitoring parameters for crack propagation in UHPC-NC composite beam under bending test [J]. Construction and Building Materials. 2021, 278(2021), 122401.(中科院1区) [2] Pan Guo(第一作者), Shengli Li, Dongwei Wang. Effects of aerodynamic interference on the iced straddling hangers of suspension bridges by wind tunnel tests [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2019,184, 162~173. (中科院1区) [3] Shengli Li, Ru Wang, Dongwei Wang, Pan Guo*(通讯作者). Effect of end plates on transiting test for measuring the aerodynamic coefficient of structures using wind generated by a moving vehicle [J]. Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, 2019,190, 273~286. (中科院1区) [4] Yuanxun Zheng, Jiaqi Liu, Pan Guo*(通讯作者), Chao Gan. Fatigue</p>					

代表性科
研成果

- Characteristics of Double Damage Reinforced Prestressed Hollow Slab Beams under Freeze-Thaw Cycle Erosion [J]. Applied Sciences. 2021,11,7692.
- [5] Yuanxun Zheng, Zhanlin Cao, **Pan Guo***(通讯作者), Pu Gao, Peng Zhang. Fatigue Performance of Steel-Concrete Composite Continuous Box Girder Bridge Deck[J]. Complexity. 2021,1-15.
- [6] Shengli Li, Qing Li, **Pan Guo***(通讯作者), XinLiu, DongweiWang, XidongWang. Wake-induced vibrations of iced pin joint hangers of suspension bridges based on wind tunnel test and new method of transiting test [J]. Structures. 2021, 32, 588-603
- [7] **Pan Guo**(第一作者), Shengli Li, Dongwei Wang. Analysis of wind attack angle increments in wind tunnel tests for the aerodynamic coefficients of iced hangers [J]. Advances in Structural Engineering, 2020, 23(4), 603-613.
- [8] **Pan Guo**(第一作者), Dongwei Wang, Shengli Li, et al. Transiting test method for galloping of iced conductor using wind generated by a moving vehicle [J]. Wind and Structures, 2019. 28(3), 155~170.
- [9] **Pan Guo**(第一作者), Shengli Li, Yanan Hu, et al. Influence of catwalk design parameters on the galloping of constructing main cables in long-span suspension bridges. Journal of Vibroengineering, 2017, 19(6), 4671~4684.
- [10] Yuanxun Zheng, Lei Yang, **Pan Guo***(通讯作者), Peibing Yang. Fatigue characteristics of prestressed concrete beam under freezing and thawing cycles [J]. Advances in Civil Engineering. 2020, 1-11.
- [11] Shengli Li, Ruiqing Han; **Pan Guo***(通讯作者), Xidong Wang, Yajie Chu. Wind tunnel tests of aerodynamic interference effects on two iced vertical circular cylinders in a tandem arrangement [J]. Fluid Dynamics Research. 2021, 1~6.
- [12] Shengli Li, Qing Li, Jun Liang, **Pan Guo***(通讯作者). Investigation of the Transiting Test Method for the Aerodynamic Performance of Vertical Axis Wind Turbine Using Wind Generated by a Moving Vehicle [J]. Experimental Techniques. 2021, 1-13.
- [13] Shengli Li, Zhenzhen Liang, **Pan Guo***(通讯作者). A FBG pull-wire vertical displacement sensor for health monitoring of medium-small span bridges. Measurement. 211 (2023): 112613.
- [14] Shengli Li, Jie Hou, **Pan Guo***(通讯作者). Analysis of acoustic emission parameters of steel plate reinforcement effect on shearing zone of ECC-NC composite beams[J]. Engineering Structures, 2022, 266: 114505.
- [15] 李胜利,郑舜云,郭攀,武昊.利用汽车行驶风测试结构气动力系数的车振影响分析[J].防灾减灾工程学报,2020,40(04):647-654. (北大核心)
- [16] 李彪,郭攀.高墩连续刚构桥 0 号块托架预应力预压方案可行性研究[J].公路工程,2016,41(02):260-264. (北大核心)
- [17] [1]李彪,郭攀.大纵坡预制 T 梁墩梁连接方法静力性能数值分析[J].公路工程,2016,41(02):205-207+225.(北大核心)
- 授权专利:**
- [1] 郭攀, 杜俊旺, 孟胜利等。“一种预压用钢绞线安全控制装置”(专利号: ZL201611214098.6)。
- [2] 郑元勋, 卢燕, 曹占林, 郭攀等。“钢围堰下放施工方法”(专利号: ZL202011139371.X)。

代表性科研成果	<p>申请授权“一种控制混凝土结构钢筋保护层厚度的垫块”、“一种用于临时支撑与固有结构的固定连接装置”、“一种固定索力计的箍紧装置”、“一种钢筋套筒连接施工质量的检测装置”等结构检（监）测相关的实用新型专利 10 余项。</p> <p>代表性业绩：</p> <p>[1] 2013.6-2013.12 桥涵分项负责人 G107 辅道南延线与西南绕城高速公路互通式立交工程初设及施工图；</p> <p>[2] 2013.8-2014.1 桥涵分项负责人 洛阳新区希望路与二广高速公路互通式立交工程初步设计；</p> <p>[3] 2014.1-2015.4 桥涵分项负责人 郑州机场至周口西华高速公路二期（航空港经济综合实验区东环高速）工程初设及施工图设计（交通运输部“李春奖”）；</p> <p>[4] 2013.12-2015.8 桥涵分项负责人 郑州机场高速公路改扩建工程初设及施工图设计（国家优质工程奖）；</p> <p>[5] 2013.5-2017.12 项目负责人 湖南永顺至吉首高速公路施工图（国家优质工程奖）；</p> <p>[6] 2015.06-2016.9 技术负责人 郑州至西峡高速公路尧山至栾川段初设和施工图设计（有“河南最美高速”之称）；</p> <p>[7] 2015.06-2016.12 桥涵分项负责人 周口至南阳高速公路初设及施工图设计（国家优质工程奖）；</p> <p>[8] 2017.01-2017.12 分项负责人 安阳至罗山高速公路上蔡至罗山段工可报告编制及初步设计（京港澳高速复线）；</p> <p>[9] 2017.03-2018.09 技术负责人 栾川至卢氏高速公路工可报告编制（河南省在建地形最复杂、桥隧比最高、施工难度最大的高速公路，桥隧比高达 77.1%）。</p>
---------	---