

导师简介

姓名	张天航	性别	男	出生年月	1970.7	
职称	副教授	民族	白族	籍贯	云南大理	
电子邮箱	zzzth@zzu.edu.cn		最终学位	工学硕士		
学术头衔/兼职	河南省水力发电学会理事					
研究方向	道路新材料，预制拼装结构，中小跨桥梁检测与加固					
主要学习、科研和工作经历	<p>1988.9~1992.6 郑州工学院 水工建筑 学士</p> <p>1992.6~1998.10 郑州工业大学水利与环境学院 助教</p> <p>1998.10~2006.10 郑州大学水利与环境学院 讲师</p> <p>1996.9~2000.6 大连理工大学（在职攻读） 结构工程 硕士</p> <p>2006.10~至今 郑州大学水利与交通学院 副教授</p>					
代表性教学成果与荣誉	<p>1.主讲《路基路面工程》获河南省一流本科课程，河南省高等学校课程思政样板课程</p> <p>2.郑州大学中青年教师讲课大赛一等奖</p> <p>3.郑州大学教学优秀奖一等奖</p> <p>4.指导毕业设计 5 次获得郑州大学优秀毕业设计称号</p>					
代表性科研成果	<p>1.发表核心期刊论文 30 余篇，软著、专利 20 余项。主要有：“大节段装配式波形钢腹板组合 T 梁横向分布系数研究”、“多跨连续斜靠式异型拱桥的设计与稳定分析”《郑州大学学报》；“中小跨径桥梁预应力桥面空心板优化设计”《人民黄河》、Influence of SiO₂ /Na₂O molar ratio on mechanical properties and durability of metakaolin-fly ash blend alkali-activated sustainable mortar incorporating manufactured sand, Journal of Materials Research and Technology 等。</p> <p>2.主持“轻型结构和智能技术在装配式桥梁中的应用研究”、“大节段装配式波形钢腹板组合 T 型梁桥的设计与研究”、“黄河淤背区高等级公路路基稳定性及管养关键技术研究”、“丙烯酸酯类聚合物浸渍砂浆力学性能与耐久性能试验研究”、“聚丙烯酸酯胶凝材料的伸缩装置填充料制备及性能研究”等课题研究。参与项目“环境友好型水泥基复合材料改性及结构性能提升关键技术与应用”获教育部高等学校科学研究优秀成果奖二等奖、“复合地基弹塑性承载性状分析及其应用”获河南省科技进步二等奖；“水泥混凝土路面结构可靠性研究”获河南省教育厅一等奖；“基于统计分析的二等跨偏心支承弯箱梁桥实用设计方法研究”获河南省教育厅一等奖。</p>					